«СОГЛАСОВАНО» Глава Муниципального образования «Малопургинский район»	«СОГЛАСОВАНО» УРОО «Федерация автомобильного спорта»	«СОГЛАСОВАНО» НКО «Ассоциация технических видов спорта»
_____ «__»_____ г.	_____ «__»_____г.	_____ «__»_____г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении

Фестиваля Технических видов спорта
по Кроссу2021

д. Курегово, 2021г

«Положение 2021»
«Фестиваль Технических видов спорта по Кроссу»

Спортивная дисциплина	Номер-кодВРВС
КроссД2Классика	1660701811Л
КроссД2Н	1660991811Л
КроссД3-спринт	1660341811Л
«ATV»	
Кросс «Д3-мини»	166 0381811Н
Кросс «Супер 1600»	166 030 1 8 1 1 Л

1.Цели и задачи

1.1.«Фестиваль» является соревнованием по автокроссу в дисциплинах:«Д2Классика»(166 070 1 8 11 Л), «КроссД2Н»(166 099 18 1 1Л), «Кросс Д3-спринт» (166 034 1 81 1 Л), «ATV», Кросс «Д3-мини» (166 038 1 8 1 1 Н), Кросс «Супер 1600» (166 030 1 8 1 1 Л).

1.2.Популяризация автомобильного спорта в Удмуртии и привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта, содействие подготовки призывников к службе в Вооруженных Силах РФ;

1.3.Сохранение спортивных традиций Удмуртского спорта;

1.4.Повышения спортивных навыков и водительского мастерства;

1.5.Выявления сильнейших спортсменов, авто-любителей;

1.6. Пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;

1.7. Расширение географии автомобильного спорта в Удмуртской Республике.

2.Общие Положения

2.1Соревнования проводятся в личном зачете в соответствии с Приложением 4 к Правилам соревнований по кроссу и ралли-кроссу(Система отборочных и финальных заездов). Количество кругов в заездах и способ подачи стартовой команды будут объявлены на брифинге спортсменов (пилотов).Старт в отборочных и финальных заездах «с места», двигатель включен.

2.2. При проведении Фестиваля Технических видов спорта по Кроссу, все участники, физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ)с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Правила проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2021 (ППКР)
- Регламент официальных соревнований Россиипо кроссу 2021года в части систем видеофиксации в автомобилях (Регламент РАФ)
- Настоящий регламент.

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

3. Время и место проведения

3.1. Дата: 22.05.2021 г в 12:00

3.2.Трасса соревнования расположена на территории МО «Малопургинский район»,д. Курегово. Координаты 56.536808, 52.898392.

3.3. Характеристика трассы:

— длина трассы 1000 метров;

— максимальная ширина трассы 20метров;

— покрытие трассы–грунт

3.4. Направление движения– против часовой стрелки (возможным изменения).

4.Руководство и организация

3.1Общее руководство осуществляет УРОО «Федерация автомобильного спорта» НКО «Ассоциация развития технических видов спорта», при поддержке администрации Муниципального образования «Малопургинский Район».

3.2.Непосредственным Организатором фестиваля является Муниципальное образование «Малопургинский район».

5.Участники фестиваля

5.1.К участию в фестивале допускаются Пилоты действующего медицинского заключения о допуске к фестивалю по кроссу, нотариально заверенного письменного согласия от обоих родителей на участие в фестивале по кроссу (для спортсменов не достигших 18 лет).

5.3.Всем участникам фестиваля иметь при себе паспорт (свидетельство о рождении),СНИЛС, ИНН и Страховой ПОЛИС для автоспорта с ксерокопиями.

5.4.Участник обязан предоставить следующие документы:

— оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по автомобильному спорту/экстремальным видам спорта(возможно приобретение полиса на месте проведения мероприятия);

— медицинский допуск(справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи.

5.5. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

6.Автомобили участников, зачетные классы

6.1.К участию в Фестивале технических видов спорта по кроссу допускаются спортивные автомобили*:

Спортивная дисциплина	Автомобили
кросс «Д2Н »	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось и двигателем рабочим объемом до 1600см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 7 Приложения 3АкКиТТ РАФ 2021.
кросс «Д3спринт»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем от автомобилей ВАЗ рабочим объемом до 1600см3,подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 8Приложения 3Б к КиТТ
кросс «Д2классика»	Легковые автомобили отечественного производства с приводом на заднюю ось и двигателем с рабочим объемом до
ATV	Объем не более1000см3, резина без шипов. Экипровка по типу мотокросс.
Кросс «Д3-мини»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3Б к КиТТ.
Кросс «Супер 1600»	Легковые автомобили с приводом на переднюю ось (4х2) и безнаддувным двигателем рабочим объемом до 1600 см3, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 279 Приложения J МСК ФИА для «Super1600» и требованиям Статьи 2 Приложения 3А к КиТТ РАФ.

*)автомобили, построенные и введенные в эксплуатацию до 01.01.2021года по действующим на 2019 год техническим требованиям, с СТП, оформленными до 01.01.2021, при условиях соответствия требованиям безопасности, будут допущены до официальных соревнований до 01.01.2025 года.

6.2.Использование на одном этапе соревнования одним пилотом в одном классе двух и более автомобилей не допускается.

6.3.Подача двух или более заявок одного и того же автомобиля допускается в исключительных случаях по решению КСК только в тренировках. В таком случае ответственность за заявку делится между всеми заявителями, и автомобиль может участвовать с одним и тем же пилотом только один раз.

6.4. Применение шин согласно Приложению 2к данному регламенту.

6.5. Система видеофиксации в автомобилях согласно п.7.3. Регламента РАФ.

6.6.В качестве топлива может использоваться только товарный не этилированный бензин, реализуемый через розничную торговую сеть(АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

7.ПРОГРАММА

28.04.2021	Начало приема предварительных заявок
21.05.2021	Окончание приема предварительных заявок
22мая2021, суббота, трасса соревнования	
8.00-10.00	Административная проверка (регистрация) Техническая инспекция Медицинский контроль
10.00-10.20	Брифинг
10.30-11.20	**Свободнаятренировка**(3 круга), выезд- по готовности
	«**Д2Н**» «Д2-классика» «Д3-спринт» «ATV» «Д3мини» «Супер 1600»

11.30 - 12.20	**Хронометрируемая тренировка**(3круга), выезд в порядке возрастания стартовых номеров, хронометрируется2-й и 3-й круг
	«**Д2Н**» «Д2-классика» «Д3-спринт» «ATV» «Д3мини» «Супер 1600»
12.30	ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ
13.00	**Отборочные заезды** (при необходимости)(4 круга)
	1-й финальный заезд(или финал Б**)(**5 кругов)
	«**Д2Н**» «Д2-классика» «Д3-спринт» «ATV» «Д3мини» «Супер 1600»
	2-й финальный заезд (или финал А**)**(5 кругов)
	«**Д2Н**» «Д2-классика» «Д3-спринт» «ATV» «Д3мини» «Супер 1600»
16.30	НАГРАЖДЕНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Руководитель гонки оставляют за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных спортсменов (пилотов) и метеорологических условий.

8.ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.1 Предварительные заявки принимаются по ссылке: https://forms.gle/Q2eACGUkcMAQSiG1A

Или на почту: fas.udm@yandex.ru

При регистрации онлайн необходимо прикрепить заявку по форме в «Приложении 5» к настоящему «Регламенту». Окончательные заявки принимаются непосредственно входе административных проверок.

8.2 Заявочные взносы уплачиваются Организатору в кассу наличными во время административных проверок. Выдается подтверждающий документ приходный кассовый ордер.

Заявочные взносы за Фестиваль – 2000 рублей, для класса «ATV» и «Д3 мини»–1300 рублей. Для Заявителей, прибывших на соревнование без предварительной заявки, налагается денежная пенализация в размере 500 рублей.

Организатор оставляет за собой право освободить отдельных заявителей и/или пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.
Заявочные взносы расходуются на аренду оборудования и подготовку трассы.

8.3. Своей подписью в заявке Заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение правил регламентирующих документов, настоящего положения и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнований. Спортсмены (пилоты), нарушившие эти правила наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложение7 ППКР).Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его водителю, или персоналу, или его имуществу во время соревнования, таки за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.

8.4 Протесты. Каждый Протест подается в соответствии сп.3.9главы3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10000 (десятьтысяч) рублей. Если протест требует демонтажа и последующей сборки частей автомобиля, протестующий Заявитель должен внести дополнительный взнос, в размере 10000 (десять тысяч) рублей.

9. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

9.1 Места в соревновании определяются в соответствии с принятой системой зачета. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов и очерёдности пересечения установленной контрольной (финишной) линии(кросс) или количеству пройденных кругов, порядку пересечения линии финиша и времени прохождения дистанции.

9.2.Каждому спортсмену, в соответствии с занятым им в каждом из финальных заездов местом, начисляются баллы (за первое место –1, за второе –2, за третье–3ит.д.),при этом не стартовавшим или не прошедшим ни одного круга в заезде спортсменам, начисляется максимально возможное количество баллов, численно равное количеству спортсменов, включенных в стартовую ведомость 1-гофинального заезда. Такое же максимальное количество баллов получают спортсмены, перемещённые, по решению КСК, на последнее место в заезде(п.10таблицы пенализации–Приложение7) и спортсмены, чей результат был аннулирован. Итоговое место спортсмена в соревновании определяется в соответствии с суммой баллов, набранных им в обоих финальных заездах. Спортсмен, набравший наименьшую сумму, занимает в соревновании первое место, получивший следующую в порядке возрастания сумму-второе ит.д. При равенстве суммы баллов преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат во втором финальном заезде.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. За нарушения, умышленно либо по неосторожности допущенные в ходе соревнования (этапа соревнования), на спортсменов и заявителей может быть наложена следующая пенализация (наказание), в соответствии СК РАФ и Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к настоящим Правилам).

• замечание;

• денежный пенализация;

• штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени), штрафной круг штрафной круг (для соревнований по Приложению 4 может быть назначена пенализация в виде снятия определенного количества кругов, пройденных спортсменом в заезде. При этом, при подведении итогов заезда, спортсмен, к которому была применена данная пенализация располагается ниже всех других, имеющих такое же количество кругов. При снятии всех кругов спортсмен, к которому была применена данная пенализация, считается стартовавшим в заезде).

• аннулирование результатов квалификации;

• аннулирование результатов соревнования (частичное или полное);

• исключение из соревнования;

• отказ в допуске к соревнованию.

11.Меры обеспечения безопасности участников и зрителей фестиваля

11.1.Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав. Полотно трассы должно быть проходимым для всех классов автомобилей НЕ ЗАВИСИМО от погодных условий (Кроме форс-мажорных обстоятельств) без применения шин с внедорожным протектором. Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой. Для обеспечения эффективной эвакуации повреждённых спортивных автомобилей, а также для максимального сокращения времени, необходимого для приведения трассы в рабочее состояние(полив, грейдирование ит.д.) рекомендуется наличие дополнительных технологических дорожек, как внутри кольца трассы, так и с наружи его, что оформляется Актом принятия трассы, подписываемого главным судьей(руководителем гонки) и заместителем руководителя гонки по безопасности.

11.2.Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014года №353, а так же правил соревнований по автомобильному спорту. Фестиваль проводится в соответствии с Федеральным законом от 4декабря 2007 года №329-Ф3«О физической культуре и спорте Российской Федерации».

11.3.Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировки заездов.

11.4. Во время фестиваля ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить фестиваль, если

появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

11.5.На протяжении всего фестиваля в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого водителя должен находиться огнетушитель.

11.6.Ответственность за жизнь и здоровье участников фестиваля в пути следования, выполнением участниками фестиваля правил техники безопасности, соблюдения дисциплины и порядка во время проведения фестиваля несут руководители команд, тренеры, представители.

11.7.Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1марта 2016г.№ 134н «О порядке оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом(в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и(или) выполнять нормативы испытаний(тестов).

12.Награждение

12.1. Процедура награждения состоится вместе проведения фестиваля.

12.2.Призеры фестиваля награждаются грамотами, кубками/медалями, ценными призами.

12.3 Денежными призами награждаются участники по завершению всех этапов фестивалей согласно календарю. Победителями станут участники занявшие 1-е-место, 2-е место, 3-е место в суммарном зачете всех этапов. Размер денежного приза устанавливает организатор гонки УРОО «Федерация автомобильного спорта»

Контакты организатора :E-Mail fas.udm@yandex.ru
Телефон: +79225139990
Данное положение является официальным вызовом на фестивале.

Приложение1

1.Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям положения к автомобилям данного класса. На соревнованиях проводятся одна или несколько технических инспекций, в том числе:

*Предварительная (проводится в соответствии с положением соревнования, с целью проверки соответствия автомобиля заявленной спортивной дисциплине, выявления опасных конструкций, соответствия элементов безопасности и экипировки требованиям к безопасности и экипировки, а также с вверяются номера установленных пломб с записями в акте ТИ, если таковые были установлены ранее);

*Предстартовая (может проводиться непосредственно перед началом заезда, с целью проверки отсутствия на автомобиле опасных и иных конструкций и элементов, представляющих угрозу другим участникам и зрителям, а также наличие и исправность экипировки пилота и элементов безопасности автомобиля); ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ по КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ 6

*Внеочередная (проводится по решению КСК на основании рапорта Технического Делегата, авих отсутствии, Руководителя гонки в любой момент Соревнования, при этом в решении указывается то, что требуется изучить на внеочередной ТИ);

*Заключительная (проводится по решению КСК или Руководителя гонки после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового, при этом в решении указывается то, что требуется изучить входе заключительной ТИ)..

Эти инспекции могут проводиться путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке-стоянке, предстартовом накопителе и при построении автомобилей на стартовой решетке, но до начала стартовой процедуры.

2.На предварительную ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль соответственным за его состояние представителем заявителя. Заполненный акт технического осмотра автомобиля и экипировка пилота. После осмотра автомобиля, Технический комиссар соревнования делает отметку в акте технического осмотра об отсутствии замечаний или выявленных нарушениях и соответствии сделанных в акте записей предъявленному. По требованию Технического комиссара каждый заявитель, в любой момент соревнования, обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, а также, в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые демонтажные работы до того состояния, которое потребует Технический комиссар. Вслучае отказа спортсмен исключается из зачета.

Приложение 2

ПРИМЕНЕНИЕ ШИН В СОРЕВНОВАНИЯХ 2021 г. ПО КРОССУ.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОЛЕСАМ И ШИНАМ

п.3.7 статьи3 Приложения 3А к КиТТ 2021г.

3.7 КОЛЕСА И ШИНЫ

3.7.1 Шины должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля по максимальной нагрузке и скорости движения. Использование шин сельскохозяйственного назначения запрещено.

3.7.2Ширина комплектного колеса. Ширина комплектного колеса, включающего в себя диск, ободи накачанную до давления 1 баршину, измеряется U-образным шаблоном на ненагруженной части шины.

3.7.3Износ шин. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Остаточная глубина протектора должна быть не менее 1.6мм (если требованиями для группы подготовки не оговорено иное). Индикатор износа должен быть сохранен.

3.7.4 Применение шин с внедорожным протектором (с грунтозацепами или «резиновыми шипами») запрещено. Определение: Внедорожным считается протектор, у которого зазор между двумя «шашками» вдоль или поперек беговой дорожки превышает 15мм. Измерение проводится у основания «шашки».

3.7.5 Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены. Нахождение на борту автомобиля во время заездов запасного колеса запрещено.

3.7.6 Средства противоскольжения. Применение шипованных шин и средств противоскольжения запрещено, если иное не оговорено Частным Регламентом соревнования. 3.7.7Разрешается замена болтов крепления колеса шпильками с гайками, при условии, что количество точек крепления и диаметр резьбы не будут уменьшены. Рис.3А-2 (254-1)

3.7.8 Проставки колес. Разрешается применение проставок, прикрепленных к колесным дисками лик ступицам (фланцам полуосей) сваркой или, как минимум, двумя болтами М8. При этом, проставки должны иметь сквозные отверстия для прохождения болтов (шпилек) крепления колеса.

3.7.9 При любых условиях шпильки и гайки не должны выступать за вертикальную плоскость, проходящую по внешнему краю диска колеса.

3.7.10 Комплектное колесо(включая его ободишину) должно размещаться в пределах оригинальной конструкции кузова. Это означает, что присследовании автомобиля в прямом направлении ни одна часть комплектного колеса, расположенная выше горизонтальной плоскости, проходящей через ось его вращения, не должна выступать за контуры вертикальной проекции наружной поверхности кузова на горизонтальную плоскость.

3.7.11 Запрещена установка на дисках колес каких-либо аэродинамических устройств (в том числе, вытяжных вентиляторов).

3.7.12 В спененный наполнитель, как и любая другая система, позволяющая автомобилю передвигаться без давления воздуха в шинах, запрещен.

3.7.13 Любые системы регулировки давления в шинах во время движения автомобиля запрещены.

3.7.14 Модификация шин. Любое изменение шин относительно состояния поставки посредством их механической, термической или химической обработки запрещено (если иное неуказанно в положении соревнования или требованиях к группе подготовки автомобилей).

3.7.15 Температура шин. При старте официальных или тренировочных заездов температура шины не может превышать температуру окружающей среды более чем на 10градусов. Это может быть измерено при внеочередной Технической инспекции. Рекомендуется не оставлять покрышки под воздействием прямых солнечных лучей.

3.7.16 В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделями/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя, поставщика, технических контролеров (индивидуальный номер, модель, состав, маркировка и т.п.).

Участники Фестиваля технических видов спорта по кроссу в дисциплинах**«Д2Н», «Д3-спринт»,«Д2-классика»** обязаны использовать на этапах только шины производства ООО“Мастер-Спорт”.

ЛЕТО
1. 175/70R13 И-292 2. 155-13НК-10 3. 205/65R15 И-545 L,R 4. 185/60R15 N3 L,R 5. 175/70R15N1 6. 175/65R14 N2 7. 145/80R14 Кх-20 8. 185/70R14 Кх-40 9. 145/80R15 Кх-25 10. 165/75R15 Кх-35 11. 185/70R15 Кх-45 12. 205/70R15 Вх-65 13. 155R14И-376 14. 185/70R14 НИИШП-Ралли2000

Участникам Фестиваля в дисциплине **«Д3мини»** разрешается применение шин: - MITAS 145\70-8 модель К-02; - НИИШП МХ-8 145\75. 12.8.2. Запрещается доработка протектора методом нарезки.

Колеса и шины участников Фестиваля в дисциплине **«Супер 1600»** свободны, при выполнении следующих условий:

- Посадочный диаметр шин - от 13 до 15 дюймов;
- Максимальная ширина колеса комплектного накачанного колеса не более 220мм.

Приложение3

ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ

Флаговая сигнализация должна соответствовать п.4(Глава2) приложения к СКРАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб» со следующими уточнениями:

БЕЛЫЙ, флаг РАФ или флаг Организатора	***Для подачи стартовой команды.***
ЖЕЛТЫЙ(взмахами,показывается2 круга)	***При возникновении препятствия (опасности) на участке Либо по указаниям Руководителя гонки.***
Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2круга)	***Предупреждение о повышенной опасности.***
Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.	
КРАСНЫЙ	***Остановка заезда.***
Всем спортсменам прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку	***Финиш.***
ЧЕРНЫЙ с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	***Результат заезда данного спортсмена аннулирован по решению Руководителя гонки (или Рейсдиректора).***
Соответствующему пилоту прекратить соревнование, и, не создавая препятствий остальным спортсменам, немедленно покинуть трассу в установленном месте выезда.	
ГОЛУБОЙ	***Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»). В ралли кроссе данными флагами так же обозначается окончание зоны выезда из джокера.***
Показывается пилоту, которого обгоняют на круг. Препятствовать обгону запрещается.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали) с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	***Предупреждение соответствующего пилота за нарушение, допущенное им на трассе.***
ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ	***Последний круг***
Данный флаг не показывается, если на линии финиша показывают таблички (табло) с указанием количества оставшихся кругов	

Приложение4

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУИРАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

№	Нарушения, допущенные спортсменом.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	По решению КСК: денежная пенализация предусмотренная Положением соревнования, отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие на обязательном брифинге	По решению КСК: **замечание**; денежная пенализация в размере- 0,5 заявочного взноса; отказ в допуске к соревнованию.
3	Отсутствие на обязательных мероприятиях соревнования (Торжественное открытие, торжественное закрытие, награждение, пресс-конференции)	По решению КСК: исключение из соревнования; **замечание**, денежная пенализация
4	Отсутствие документов, перечисленных в п 8.2, 8.3. ППКР	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
6	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ППКР	Отказ в допуске к соревнованию
7	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
8	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
9	Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППКР	По решению КСК: **замечание** или денежная пенализация* или отказ в допуске к соревнованию
10	Нарушение правил движения по трассе и (пункты.и12 ППКР), Нарушение правил поведения спортсменов. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	**кросс**: - **замечание**, - денежная пенализация**(только для нарушений правил поведения спортсменов), - штрафное время, - штрафные круги; - аннулирование результата заезда; - исключение из зачета* в этапе

11	Оказание посторонней помощи пилоту на трассе или выход пилота из автомобиля	Окончание заезда для данного пилота в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
12	Оказание посторонней помощи пилоту в стартовой зоне, нарушение п.10.4ППРК	Отказ в старте
13	Спортсмен не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
14	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в этапе соревнования
15	Получение на одном этапе соревновании двух замечаний	-Аннулирование результатов заезда; -(для соревнований проводимых по Приложению4) – исключение из зачета* в этапе соревнований.
16	Получение на одном этапе соревновании трех замечаний	Исключение из зачета* в этапе соревнований (аннулирование результата)
17	**Фальстарт в соревнованиях по кроссу**	
	Приложение 4	
	первый фальстарт	Повтор старта.
	второй фальстарт в заезде по вине того же пилота:	Отказ в старте перезаезда этому пилоту. Пилоту
	Приложение3	
	В хитах(квалификационных заездах)	
	первый фальстарт	Штрафное время 5сек пилоту, совершившему фальстарт. Повтор старта
	второй фальстарт в заезде по вине того же пилота:	Отказ в старте перезаезда этому пилоту.
	В полуфиналах/финалах	
	первый фальстарт	Повтор старта.
	второй фальстарт в заезде по вине того же пилота:	Отказ в старте перезаезда этому пилоту
18	**Фальстарт в соревнованиях по ралли-кроссу:**	
	кроссу: вхитах(квалификационных заездах)	
	первый фальстарт	Повторный старт, +1 дополнительный джокер пилоту, совершившему фальстарт

	второй фальстарт в заезде по вине того же пилота:	Отказ в старте перезаезда этому пилоту.
	в полуфиналах/финалах	
	первый фальстарт	Повтор старта.
	второй фальстарт в заезде по вине того	Отказ в старте перезаезда.
19	**Несоответствие автомобиля техническим требованиям.**	
	При выявлении на предстартовой ТИ	Отказ в допуске к соревнованию
	При выявлении на заключительной ТИ	Исключение из зачета в этапе соревнования
20	Отсутствие в накопителе в момент формирования заезда с участием данного пилота (нарушение п.3.5. Приложения 5 (ралли кросс)	Денежная пенализация =0,5 стартового взноса
21	Непристойное поведение на соревновании, оскорбления в адрес судей, спортивных комиссаров, главной судейской коллегии.	По решению КСК: денежная пенализация в размере 3 стартовых взносов, исключение из соревнования.
22	Применение физической силы относительного любого участника соревнования.	Денежная пенализация в размере 1 стартового взноса и исключение из соревнования.
23	Отказ подписать решение КСК	Денежная пенализация в размере 1 стартового взноса.
24	Отказ прибыть в КСК по вызову	Денежная пенализация в размере 1 стартового взноса.

*в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания

Дополнительная информация

Всем организаторам и судьям запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований положения по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ .
В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-s..
Участники, зрители, официальные лица и обслуживающий персонал соревнования обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов и спортивных судей)

В Весенний и летний период участники, зрители, официальные лица и обслуживающий персонал обязаны обеспечить себя самостоятельно средствами защиты от насекомых и клещей. Организатор ответственности не несет .

Класс стартовый №

ФЕСТИВАЛЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА

ЗАЯВКАНА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			Автомобиль		
Наименование:			Марка шасси: Марка двигателя:		
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:		
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки	
	Email:				
Телефон:			Согласиенаразмещениерекламы	ДА	НЕТ

ПИЛОТ			МЕХАНИК		
Фамилия:			Фамилия:		
Имя:			Имя:		
Гражданство:			Гражданство:		
Дата рождения:	Спорт.звание:		Дата рождения:	Спорт.звание:	
Адрес	Индекс:	Страна:	Адрес	Индекс	Страна:
	Город:			Город:	
	ул.	Дом кв.		ул.	Дом кв.
Телефон: E-mail:			Телефон:		
Подпись:			Подпись:		

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов Фестиваля, обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, заявленная техника соответствует требованиям, а так же подтверждаю, что сам несу ответственность за свою жизнь и здоровье.

Нормативных документов Фестиваля.

ПодписьЗаявителя_____ _____

(фамилия) (должность)

Обходной лист участника гонки «Автокросс Курегово»ФИО Участника_____

Класс_____

Перечень мероприятий	ФИО контролирующего	Дата и подпись
Техническийосмотр		
Медицинский осмотр		
Наклейкиучастника		

Участник принимает на себя обязательство соблюдать правила дорожного движения, а также принимает условия проведения соревнования согласно регламенту фестиваля

Подпись участника_____Принимающее лицо_____